

II МІЖНАРОДНА НАУКОВО – ПРАКТИЧНА  
КОНФЕРЕНЦІЯ «ГУМАНІТАРНІ ТА  
СУСПІЛЬНІ НАУКИ: АКТУАЛЬНІ ПРОБЛЕМИ  
І ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ»



**Частина 2.** Економіка. Юриспруденція.  
Політологія. Державне управління. Філософія.  
Соціологія. Філологія. Фізичне виховання і спорт.

**Часть 2.** Экономика. Юриспруденция.  
Политология. Государственное управление.  
Философия. Социология. Филология. Физическое  
воспитание и спорт.



**Центр Науково – Практичних Студій**

**Гуманітарні та суспільні науки: актуальні проблеми і  
перспективи розвитку**

**ЗБІРНИК МАТЕРІАЛІВ**

**II Міжнародної науково - практичної конференції**

**(м.Київ, Україна, 14 листопада 2013р.)**



**Центр Научно – Практических Студий**

**Гуманитарные и общественные науки: актуальные проблемы и  
перспективы развития**

**СБОРНИК МАТЕРИАЛОВ**

**II Международной научно - практической конференции**

**(г.Киев, Украина, 14 ноября 2013 г.)**

**Київ - 2013**

УДК 7/9+3](100)(06)

ББК 6/8(0)я431

Г94

**Гуманітарні та суспільні науки: актуальні проблеми і перспективи розвитку.** Збірник матеріалів II Міжнародної науково – практичної конференції (м. Київ, Україна, 14 листопада 2013р.). Частина 2. – Центр Науково – Практичних Студій, 2013. - 146 с.

У збірнику містяться статті (тези доповідей) подані на II Міжнародну науково - практичну конференцію «Гуманітарні та суспільні науки: актуальні проблеми і перспективи розвитку». Присвячено теоретичним та практичним аспектам гуманітарних та суспільних наук в Україні та іноземних держав.

Збірник розрахований на учасників конференції, а також вчених, викладачів, аспірантів, студентів та інших фахівців, які цікавляться та здійснюють дослідження в галузі гуманітарних чи суспільних наук.

**Усі матеріали друкуються в авторській редакції.**

Центр Науково – Практичних Студій не завжди поділяє погляди авторів (учасників) конференції, викладені у цьому збірнику, та не несе відповідальності за зміст матеріалів, наданих авторами для публікації.



**Гуманитарные и общественные науки: актуальные проблемы и перспективы развития.** Сборник материалов II Международной научно - практической конференции (г. Киев, Украина, 14 ноября 2013г.). Часть 2. – Центр Научно - Практических Студий, 2013. 146 с.

В сборнике содержатся статьи (тезисы докладов) поданные на II Международную научно - практическую конференцию «Гуманитарные и общественные науки: актуальные проблемы и перспективы развития». Посвящено теоретическим и практическим аспектам гуманитарных и общественных наук в Украине и зарубежных стран.

Сборник рассчитан на участников конференции, а также ученых, преподавателей, аспирантов, студентов и других экспертов, которые интересуются и проводят исследования в сфере гуманитарных или общественных наук.

**Все материалы печатаются в авторской редакции.**

Центр Научно - Практических Студий не всегда разделяет взгляды авторов (участников) конференции, изложенные в этом сборнике, и не несет ответственности за содержание материалов, представленных авторами для публикации.

## ЗМІСТ / СОДЕРЖАНИЕ

### *Економіка / Экономика*

<b>Фіщук Н.Ю., Сіренко К.В.</b> Особливості міжнародної торгівлі України на сучасному етапі господарювання.....	6
<b>Жостяк Г.А.</b> Оцінка рівня забезпеченості регіонів України рухомих складом автомобільного пасажирського транспорту та інтенсивності його використання.....	9
<b>Серьогіна Д.О.</b> Підходи до визначення категорії «інновація» як фактора розвитку міських комплексів.....	14
<b>Атманова Є. В.</b> Брендінг країни як інструмент підвищення ефективності діяльності держави.....	19
<b>Сироєць Н. В., Фіщук Н. Ю.</b> Транснаціональні корпорації як фактор залучення іноземних інвестицій.....	21
<b>Жуков Б. М.</b> Інструментарно-организационные подходы к обеспечению гибкого развития предприятий в условиях обострения конкурентной борьбы.....	25
<b>Абуселидзе Г.Д.</b> Вопросы совместимости иностранных инвестиций и экономического суверенитета в условиях глобализации.....	31
<b>Леонидова Г.В.</b> Интеллектуальный потенциал населения: проблемы формирования.....	37
<b>Дашевская Л. С.</b> Повышение качества финансового менеджмента в секторе государственного и муниципального управления.....	42
<b>Насыбуллин И. З., Ширяева Н. В.</b> Анализ оценки финансовой устойчивости ОАО «Промышленно – торговая швейная фирма «Элегант».....	46
<b>Субботина А. А.</b> Совершенствование порядка уплаты и оптимизация налога на прибыль.....	50
<b>Трачук С.А.</b> Специализация Республики Беларусь на мировом рынке.....	54

### *Юриспруденція / Юриспруденция*

<b>Мікуліна М. М.</b> Концептуальні засади забезпечення особистих немайнових прав фізичних осіб Службою безпеки України.....	57
<b>Забокрицький І.І.</b> Сучасна Конституція Великобританії: особливості джерел.....	62
<b>Касьян О. С.</b> Договір купівлі-продажу як спосіб вчинення злочинів, пов'язаних з торгівлею людьми.....	65
<b>Кулинич В.В.</b> Поняття джерела підвищеної небезпеки в правовій науці.....	69
<b>Петрик Л. Я.</b> Проблеми визначення поняття ділового туризму в українському законодавстві.....	75
<b>Фралкова О. А.</b> Деякі аспекти реформування податку на додану вартість.....	79
<b>Валков А. А.</b> Влияние карьерных рисков и практики назначения уголовного наказания на коррупцию среди военнослужащих России.....	82
<b>Ищанова Г. Т.</b> К проблеме идеологической функции конституции.....	86
<b>Чернышев К. Э.</b> Использование государственной символики Российской Федерации и слова «Россия» в товарах.....	91

### *Політологія, Державне управління, Філософія, Соціологія*

<b>Политология, Государственное управление, Философия, Социология</b>	
<b>Олійник Н. М.</b> Екологічний аспект глобалізації Казахстану.....	94
<b>Кашанов А. Р.</b> Политическая роль общественных организаций и движений в России.....	100
<b>Северюкова Л. А.</b> Організація та розбудова громадсько-активної школи як осередку розвитку громади.....	102

## Оцінка рівня забезпеченості регіонів України рухомим складом автомобільного пасажирського транспорту та інтенсивності його використання

Жовтяк Г.А., старший викладач

Харківський національний університет міського господарства імені О.М. Бекетова

Сталий розвиток ринку транспортних послуг є гарантією єдності економічного простору країни, вільного переміщення, конкуренції та свободи економічної діяльності, забезпечення цілісності держави та національної безпеки, поліпшення умов та рівня життя населення.

Від якості роботи пасажирського автомобільного транспорту залежить формування ефективної транспортної системи, з одного боку, як основного елементу інфраструктури сьогодення і майбутнього зростання економіки, з іншого боку, як чинника міжнародних інтеграційних зв'язків країни.

Світову тенденцію забезпеченості населення особистим автотранспортом у своїх дослідженнях розглядає Організація економічного співробітництва та розвитку [3]. Глобальну картину можна уявити таким чином: для регіонів, де середній дохід на душу населення менше 5 тис. дол. на рік, характерні дуже низькі темпи зростання кількості осіб, що володіють автомобілями, а велике поширення одержують інші способи переміщення (пішки, на велосипедах, мотоциклах і мотоциклах з коляскою). У міру зростання доходу на душу населення кількість власників автотранспорту збільшується, поки не досягає рівня 300-400 автомобілів на тисячу чоловік. Після того як цей рівень досягнутий (як у випадку країн-членів ОЕСР), темпи зростання сповільнюються, відображаючи етап насичення, який залежить від характеру транспортної інфраструктури (рисунк 1).

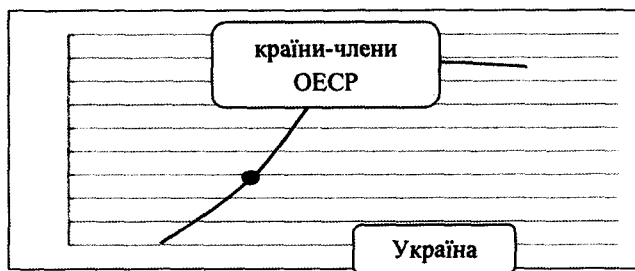


Рис. 1. Забезпеченість населення приватними легковими автомобілями, одиниць на 1000 населення

Розвиток транспортної галузі безпосередньо залежить від оновлюваності рухомого складу, його кількості і технічних характеристик. Згідно до вищезазначеного актуальним стає питання аналізу рівня забезпеченості регіонів автомобільним пасажирським транспортом (у розрахунку на 1000 чоловік населення), адже варто враховувати, що саме у цьому сегменті спостерігається найбільш вагоме підвищення вимог споживачів до якості транспортного обслуговування. Розподіл

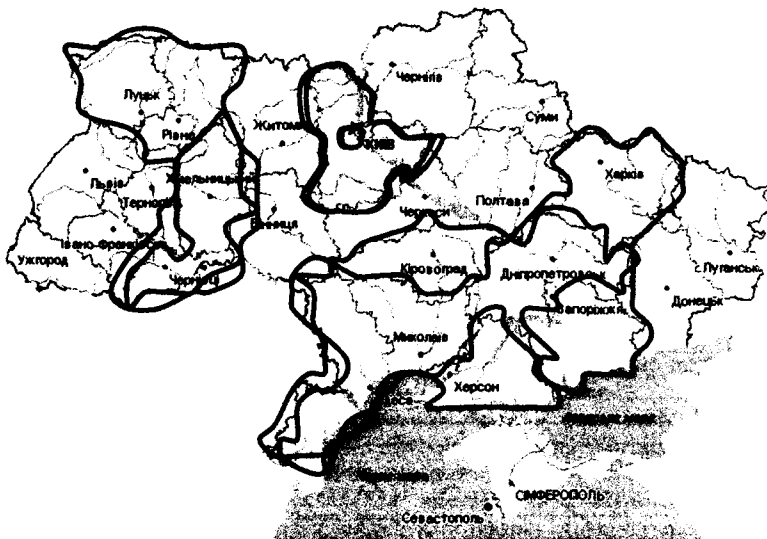
аналізованих показників забезпеченості автомобільним транспортом можна представити графічно (рисунок 2).

На рисунку представлені регіони з рівнем забезпеченості автомобільним пасажирським транспортом вище, ніж у середньому по Україні. На перетині двох графічних областей забезпеченості автомобільним транспортом знаходяться шість областей: Київська, Хмельницька, Чернівецька, Дніпропетровська, Миколаївська та Одеська. Саме ці області виходячи з проведеного аналізу можна віднести до областей з найвищим рівнем забезпеченості пасажирським автомобільним транспортом.

Для оцінки ступеня використання автомобіля з пасажирями і без пасажирів введемо показник-коефіцієнт використання пробігу автомобіля (КВПА).

$$\text{КВПА} = S_{\text{пас}} / S_{\text{заг}} \quad (1)$$

де  $S_{\text{пас}}$  — відстань, пройдена автомобілем з пасажирями, км;  $S_{\text{заг}}$  — загальна відстань, пройдена автомобілями протягом робочого часу за рік, км.



- Забезпеченість населення пасажирськими автобусами.
- Забезпеченість населення приватними легковими автомобілями.

Рис. 2. Карта областей України з зазначенням забезпеченості регіонів України автомобільним пасажирським транспортом.

Велике значення у підвищенні ефективності роботи автомобільного транспорту для України на регіональному рівні має коефіцієнт використання пробігу, який розраховується за вищевказаною формулою. Результати проведеного аналізу ефективності використання рухомого складу пасажирського транспорту представлені в таблиці (табл. 1).

За даними проведених обчислень можна дійти висновку про позитивну динаміку використовуюваного пробігу пасажирських автомобілів, зазначений показник збільшився на 5%. Коефіцієнт використання пробігу пасажирського автотранспорту

вище середнього по Україні в 2011 році спостерігався в АРК, Вінницькій, Львівській, Одеській, Тернопільській, Херсонській, Черкаській та Чернівецькій областях. Мінімальний показник мав місце в Полтавській і Сумській областях (КВПА=0,39).

**Таблиця 1. Коефіцієнт використання пробігу автомобіля**

	пасажирського транспорту	
	2010	2011
<b>Україна</b>	0.65	0.70
Автономна Республіка Крим	0.65	0.70
Вінницька	0.73	0.72
Волинська	0.73	0.67
Дніпропетровська	0.43	0.50
Донецька	0.61	0.63
Житомирська	0.60	0.62
Закарпатська	0.56	0.62
Запорізька	0.58	0.62
Івано-Франківська	0.60	0.65
Київська	0.59	0.65
Кіровоградська	0.66	0.68
Луганська	0.61	0.59
Львівська	0.81	0.82
Миколаївська	0.33	0.39
Одеська	0.74	0.79
Полтавська	0.38	0.39
Рівненська	0.61	0.65
Сумська	0.39	0.39
Тернопільська	0.78	0.79
Харківська	0.59	0.58
Херсонська	0.82	0.83
Хмельницька	0.53	0.52
Черкаська	0.70	0.73
Чернівецька	0.77	0.75
Чернігівська	0.64	0.63

\* Розраховано автором за [1, 2] \*\* не враховуючи міста Київ та Севастополь

Використовуючи отримані результати проведеного аналізу забезпеченості регіонів пасажирським транспортом та інтенсивності його використання був розрахований скоригований показник забезпеченості пасажирів транспортними послугами (L), наданими автомобільним транспортом в Україні (табл. 2).

$$L = P \cdot \text{КВПА}, \quad (2)$$

де P - Забезпеченість населення пасажирськими автобусами, одиниць на 1000 населення; КВПА - коефіцієнт використання пробігу автомобіля.

Стосовно показника рівня забезпечення пасажирськими транспортними послугами, в усіх регіонах має місце позитивна динаміка. Найбільш забезпеченими

даними послугами є Київська, Одеська та Херсонська області. Більші за середні показники у Чернівецькій та Волинській областях. В усіх інших областях показники менші аніж у середньому по Україні, найгірше становище складається у Полтавській та Сумській областях.

**Таблиця 2. Скоригований показник забезпеченості пасажирів транспортними послугами по регіонах України**

	2010	2011	Класифікаційний рейтинг 2011
<b>Україна</b>	2.44	3.81	
Автономна Республіка Крим	2.15	3.64	8
Вінницька	2.27	3.31	12
Волинська	2.32	3.98	5
Дніпропетровська	2.00	3.72	7
Донецька	2.11	2.64	21
Житомирська	2.25	3.17	13
Закарпатська	2.60	2.67	20
Запорізька	2.64	2.87	17
Івано-Франківська	1.57	3.06	15
Київська	4.33	7.13	1
Кіровоградська	2.22	3.73	6
Луганська	2.64	2.91	16
Львівська	2.55	3.37	11
Миколаївська	2.18	2.83	18
Одеська	2.76	6.29	2
Полтавська	1.17	1.48	24
Рівненська	1.91	3.55	9
Сумська	1.07	1.46	25
Тернопільська	2.30	2.77	19
Харківська	1.58	2.55	22
Херсонська	2.94	5.13	3
Хмельницька	1.64	3.47	10
Черкаська	2.07	2.53	23
Чернівецька	2.21	4.47	4
Чернігівська	2.27	3.08	14

\* Розраховано автором за [2] \*\* не враховуючи міста Київ та Севастополь

Виходячи з того, що однією з основних проблем громадського транспорту є сильна зношеність і недостатні темпи оновлення рухомого складу, і як наслідок зносу рухомого складу - знижується рівень технічної надійності та безпеки пасажирського транспорту, зростає потік сходів з лінії з технічних несправностей, крім того, в значній мірі ростуть витрати на експлуатацію рухомого складу і собівартість перевезень пасажирів, а збільшення транспортної рухливості населення, в умовах скорочення провізних можливостей призводить до зростання наповнюваності салонів



- використання існуючих на ринку транспортних засобів призводить до того, що транспортна галузь стає витратною та завідомо неконкурентною, тому найбільш важливим постає питання розроблення системи стимулювання задля впровадження прогресивних, економічно ефективних рішень.

Варто враховувати той факт, що величина коефіцієнта використання пробігу автомобіля головним чином залежить від характеру пасажиропотоку, розташування пунктів посадки - висадки. Підвищення коефіцієнта використання пробігу в споживчій кооперації може бути досягнуто завдяки розробці раціональних маршрутів перевезень. Крім того постає питання підвищення якості транспортного обслуговування населення та забезпечення транспортної доступності всіх регіонів країни, застосування тарифної політики, стимулюючої користування громадським транспортом, а також забезпечення збільшення числа рухомого складу та маршрутів, підвищення комфортності, збільшення швидкості і частоти руху громадського транспорту.

#### Список використаної літератури

1. Регіони України, 2012 Частина II: стат. збірник/ Держ. ком. статистики України; за ред. О.Г. Осауленка. – К., 2012. – 801 с.
2. Транспорт і зв'язок України - 2011: стат. збірник / Держ. ком. статистики України; за ред. Н. С. Власенко. – К., 2012. – 267 с
3. Official Site. The Organisation for Economic Co-operation and Development (OECD): [електронний ресурс] // Режим доступу: <http://www.oecd.org/>

Наукове видання

**Гуманітарні та суспільні науки: актуальні проблеми і перспективи розвитку.**

**Збірник матеріалів II Міжнародної науково - практичної конференції  
(м.Київ, Україна, 14 листопада 2013р.)**

Підписано до друку

Формат 60х84/16

Папір офсетний. Друк цифровий

Зам. № 213

Макет, комп'ютерна верстка – ТОВ «Яготинська друкарня»

Віддруковано на ТОВ «Яготинська друкарня»

07700, м. Яготин Київської області, вул. Незалежності, 118.

Свідцтво про внесення суб'єкта видавничої справи до державного реєстру видавців,  
виготівників і розповсюджувачів видавничої продукції серія ДК№1726